

[첨부] 코로나19, 주요국 항공산업 지원 현황 요약

	주요 내용	비고
미국	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 여객항공사 임금지원프로그램(PSP) ▪ 지원규모 : 총 250억 달러(약 30.4조원) ▪ 구성 : 보조금(70%) + 대출(30%) ▪ 실적 : 주요 6개사 기준 213억 달러(25.6조원) 지원 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 별도 여객항공사 대출프로그램 (250억 달러 규모) 운영
독일	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 일반지원 프로그램(경제안정화기금(WSF), 산업은행 특별프로그램(KfW)) 활용 ▪ 루프트한자 지원규모 : 90억 유로(약 12조원) ▪ 구성 : WSF(57억 유로)+KfW(30억 유로)+WSF의 루프트한자 지분매입(3억 유로) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ '23년 말까지 한시적 지원 ▪ 정부취득 주식 의결권 행사 원칙적 금지
프랑스	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 항공우주업계 지원프로그램(총 150억 유로, 약 20조원) ▪ 에어프랑스 지원규모 : 70억 유로(약 9.5조원) ▪ 구성 : 정부 직접대출(30억 유로)+ 정부 대출보증(40억 유로) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 정부 주식취득 없음
이탈리아	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 알리탈리아 국유화 추진을 위해 최소 30억 유로(약 4조원) 지원 예정 	
싱가포르	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 싱가포르 항공에 130억 달러(약 16조원) 지원 	
영국	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 자작나무 프로젝트(Project Birch) : 모든 대안을 소진한 기간산업 기업을 대상으로 유동성 지원 ▪ 현황 : 버진 아틀란틱(5억 파운드, 약 8,000억원) 지원 요청 및 협상 중 	
포르투갈	<ul style="list-style-type: none"> ▪ TAP항공 국유화 추진을 위해 12억 유로(약 1.6조원) 지원 예정 	

※ 자료 : 각국 정부